



Verkehrsausschuss 13.03.2025

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die Freie Wählergruppen Dudenhofen e.V. beantragt hiermit folgende Punkte für die nächste Verkehrsschau zu berücksichtigen:

1.) Organisatorisches

- a. Wir bitten darum, dass von allen Fraktionen ein Vertreter an der Verkehrsschau persönlich teilnehmen kann. Dies war bis einschließlich 2019 üblich. Die Reduzierung der Teilnehmer wurde anschließend aufgrund von Corona begründet, was sich inzwischen erledigt hat.
- b. Wir bitten darum, dass auch ein Vertreter des ADFC eingeladen wird. Dies würde der Gleichrangigkeit der Verkehrsteilnehmer gerecht werden, da in der Vergangenheit auch immer ein Vertreter des ADAC mit dabei war.

2.) Themen

2.1.) Prüfung der Auswirkungen der Novellierung der StVO (in Kraft getreten am 11.10.2024) in Bezug auf die Ausweitung von Tempo 30-Anordnungen:

Antragsrecht der Gemeinden

Gemeinde und Straßenverkehrsbehörde sind unterschiedliche Stellen, auch wenn sie im selben Rathaus sitzen können. Bisher konnte die Kommune Maßnahmen der Straßenverkehrsbehörde nur anregen oder Prüfaufträge erteilen. § 45 Abs. 1j StVO enthält jetzt ein Antragsrecht, das nach Auslegung von Verkehrsjurist:innen einen Anspruch auf eine begründete Entscheidung und ein Klagerecht einschließt: „(1j) Die Gemeinde kann bei der nach Landesrecht zuständigen Behörde Anordnungen nach den Absätzen 1 bis 1i beantragen.“

Ergänzungen im Ausnahmenkatalog des § 45 Abs. 9 StVO

Die folgenden Erweiterungen des Ausnahmenkatalogs vom Nachweis der besonderen örtlichen Gefahrenlage waren auch ohne die neue Ermächtigung in § 6 Abs. 4a StVG möglich: „Nr. 4. Tempo 30-Zonen nach Absatz 1c und kurze **Streckenabschnitte (bis zu 500 Meter) zwischen zwei Tempo 30-Strecken**, [...]

Nr. 6 Tempo 30-Anordnungen auf überörtlichen und Vorfahrtstraßen im unmittelbaren Bereich von an diesen Straßen gelegenen **Fußgängerüberwegen**, Kindergärten, Kindertagesstätten, Spielplätzen, **hochfrequentierten Schulwegen**, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen, **Alten- und Pflegeheimen**, Einrichtungen für Menschen mit Behinderungen oder Krankenhäusern



Diese Punkte sind unseres Erachtens in der Speyerer, Neustadter und Iggelheimer Straße zu prüfen und durch den Schulwegeplan aus dem Jahr 2024 zu begründen.

2.2. Bedarfsampel Schule Iggelheimer Straße

Eine Bedarfsampel an der Grundschule in der Iggelheimer Straße würde die Verkehrssicherheit des Schulwegs bedeutend verbessern und Eltern in der bisherigen Funktion als Schülerlotsen entlasten.

Zudem würde die Bedarfsampel auch am Nachmittag zum Schulschluss sowie auch von Kindern beim Weg zum Sport in der Turn- bzw. Ganerbhalle genutzt werden.

2.3. Fahrradweg in der Speyerer Straße

Der Fahrradweg in der Speyerer Straße ist seit Jahren in einem erbärmlichen Zustand. Zudem ist er in seiner bisherigen Form nicht rechtskonform (Autoparken neben dem Radweg).

Wie soll es hier weitergehen und wie kann der Radverkehr im Zentrum sicherer gestaltet werden?

2.4. Kreuzungsbereich Landauer Str. / Obere Mühlgasse / Eichgartenstr.

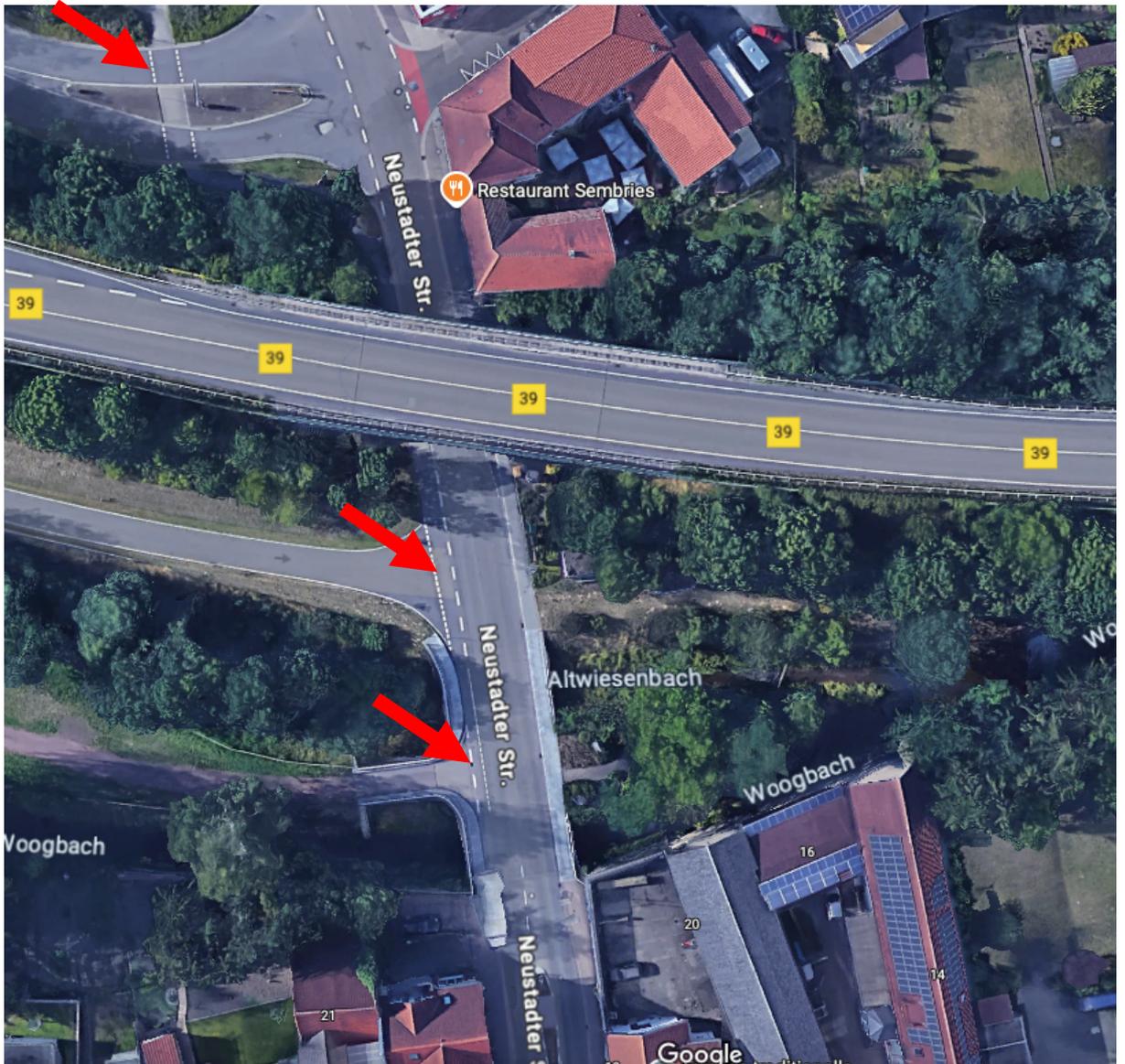
Der Kreuzungsbereich ist durch die vielen parkenden Kraftfahrzeuge sehr unübersichtlich. Außerdem kommt es morgens zwischen 7.30 – 8.00 Uhr oftmals zu Rückstau, da Schulbusse, Traktoren und LKW's kaum aneinander vorbeikommen.

Kann man für den gesamten Bereich der Landauer Str. feste Parkbuchten einzeichnen, wie es bereits im vorderen Bereich gehandhabt wird?

2.5. Prüfung von Tempo 30 im hinteren Bereich der Landauer Straße (Hausnummer 30 bis Kreuzung Hofgraben)

Im vorderen Bereich der Landauer Str. wurde Tempo 30 aufgrund von Lärmschutzmaßnahmen angeordnet. Für den hinteren Bereich gab es bisher noch keine Lärmberechnung. Wir bitten den LBM dies nachzuholen.

- 2.6. Farbliche Markierung des Radwegs im Bereich Friedhof / B39-Unterführung**
Wir bitten darum zu prüfen, ob der Radweg im Bereich des Friedhofs / B39-Unterführung farblich markiert werden kann, damit er besser wahrgenommen wird. (siehe nachfolgendes Bild)



2.7. Ende des Radwegs - Ortseingang Harthäuser Straße in Richtung Ortsmitte

Der Radweg endet hier plötzlich, ohne dass es eine adäquate Lösung für den Radfahrenden gibt.



2.8. Offene Themen aus der letzten Verkehrsschau

Gemäß dem Protokoll der letzten Verkehrsschau im Jahr 2023 gab es noch einige offene Themen. Diese sind:

- Neustadter Straße, Einfahrtsbereich Fischtreppe
- Eichgartenstraße, Parkregelung
- Planung Kreisel in der Ortsmitte

Wir bitten darum, diese Punkte noch zu beantworten bzw. bei der Verkehrsschau erneut anzufragen.

Mit freundlichen Grüßen,

Fraktion der Freien Wählergruppe Dudenhofen